



PROJEKT TECHNICZNY

Projekt korekty organizacji ruchu na ul. Miodowej we Wrocławiu –
Montaż progów wyspowych przy nowoprojektowanym
przejściu dla pieszych przy przystanku „Trzmielowicka”

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

KORO 35/2010

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 05.11.2020

termin ważności 31.05.2021

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracowała:

Monika Zosimowska

Przedłużam termin ważności zatwierdzenia
do 31.12.2022 r.

Przedłużam termin ważności zatwierdzenia
do 30.06.2023 r.

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabriela Zapolskiego 4, 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, czerwiec 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Prawo o ruchu drogowym;
2. Wizja w terenie – inwentaryzacja oznakowania;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784 ze zm.);
4. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

II. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych w rejonie przystanku autobusowego „Trzmielowicka” przy ul. Miodowej w Leśnicy. Przy projektowanych przejściu dla pieszych (zatwierdzony projekt z września 2019 r. pt. „Projekt docelowej organizacji ruchu na ulicy Miodowej we Wrocławiu. Wyznaczenie przejścia dla pieszych przy przystanku „Trzmielowicka” ” nie wyniesiony w terenie) zastosowano wyspowe progi zwalniające wymuszających ograniczenie prędkości jazdy przed nowoprojektowanym przejściem dla pieszych.

III. Rozwiązanie projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje:

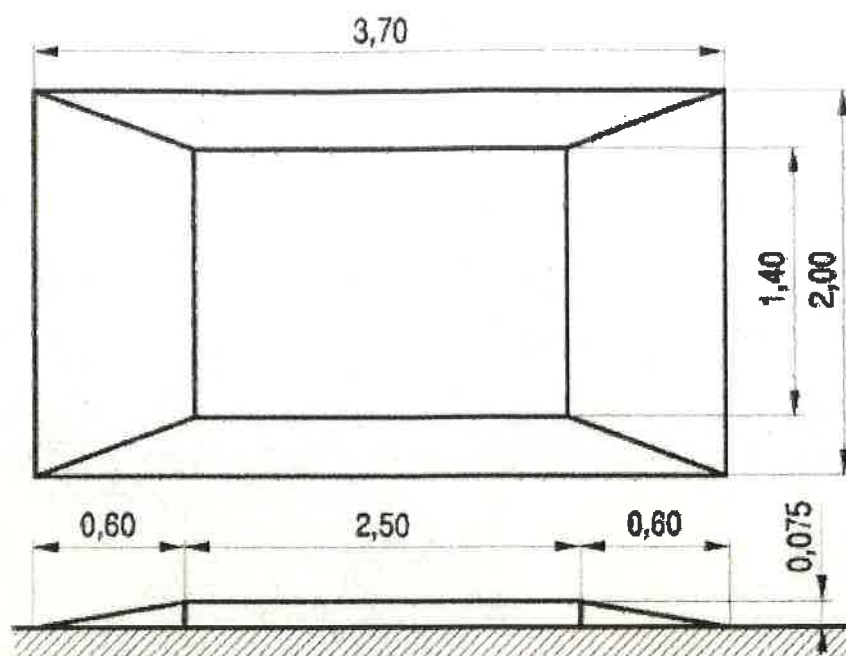
- 1) wprowadzenie oznakowania pionowego w formie znaków: A-11a wraz z tabl. T-1 „20 m” (2 szt.) oraz B-33 (2 szt.) ,
- 2) montaż 4 progów zwalniających wyspowych, o wymiarach 2,0 m x 3,7 m,

Uwaga – odnowić oznakowanie poziome w zakresie opracowania.

IV. Uwagi końcowe

- 1) Szczegółowa lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na rysunku załączonym do opracowania. Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.
- 2) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami ZDiUM

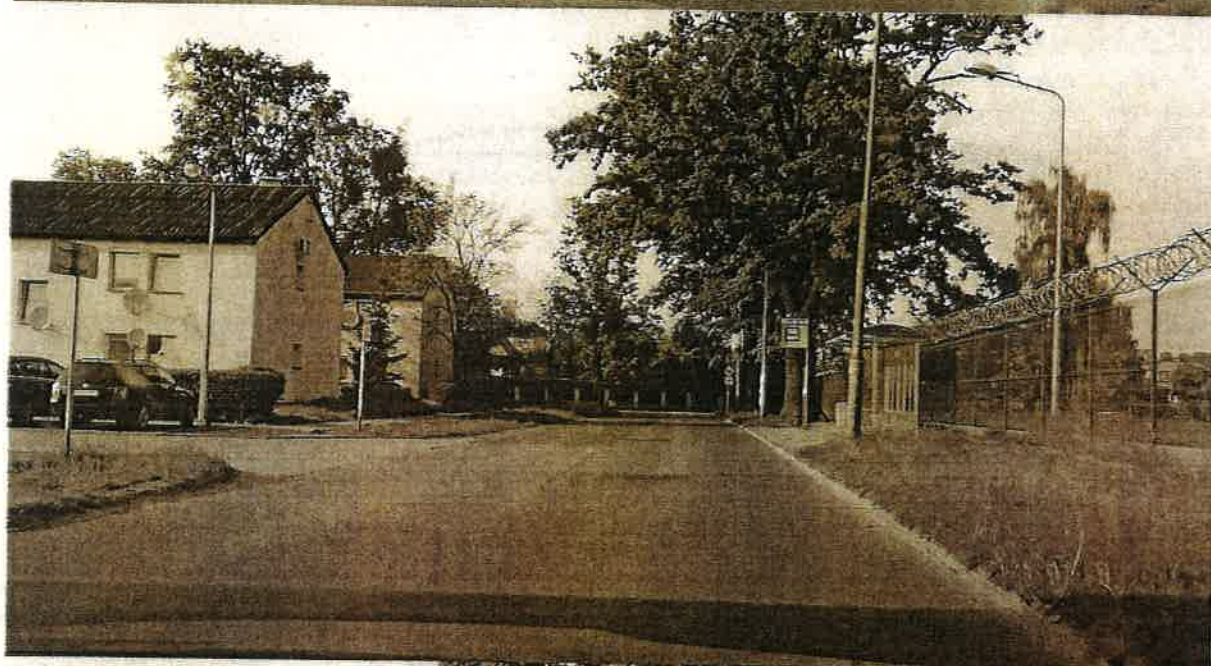
Schemat proggu wyspowego.



PLAN ORIENTACYJNY

1:10000





Wrocław, dnia 20.10.2020 r.

Opinia na KBRD

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu na ul. Miodowej we Wrocławiu – montaż progów wyspowych przy nowoprojektowanym przejściu dla pieszych przy przystanku „Trzmielowicka”

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu na ul. Miodowej we Wrocławiu, z uwagą:

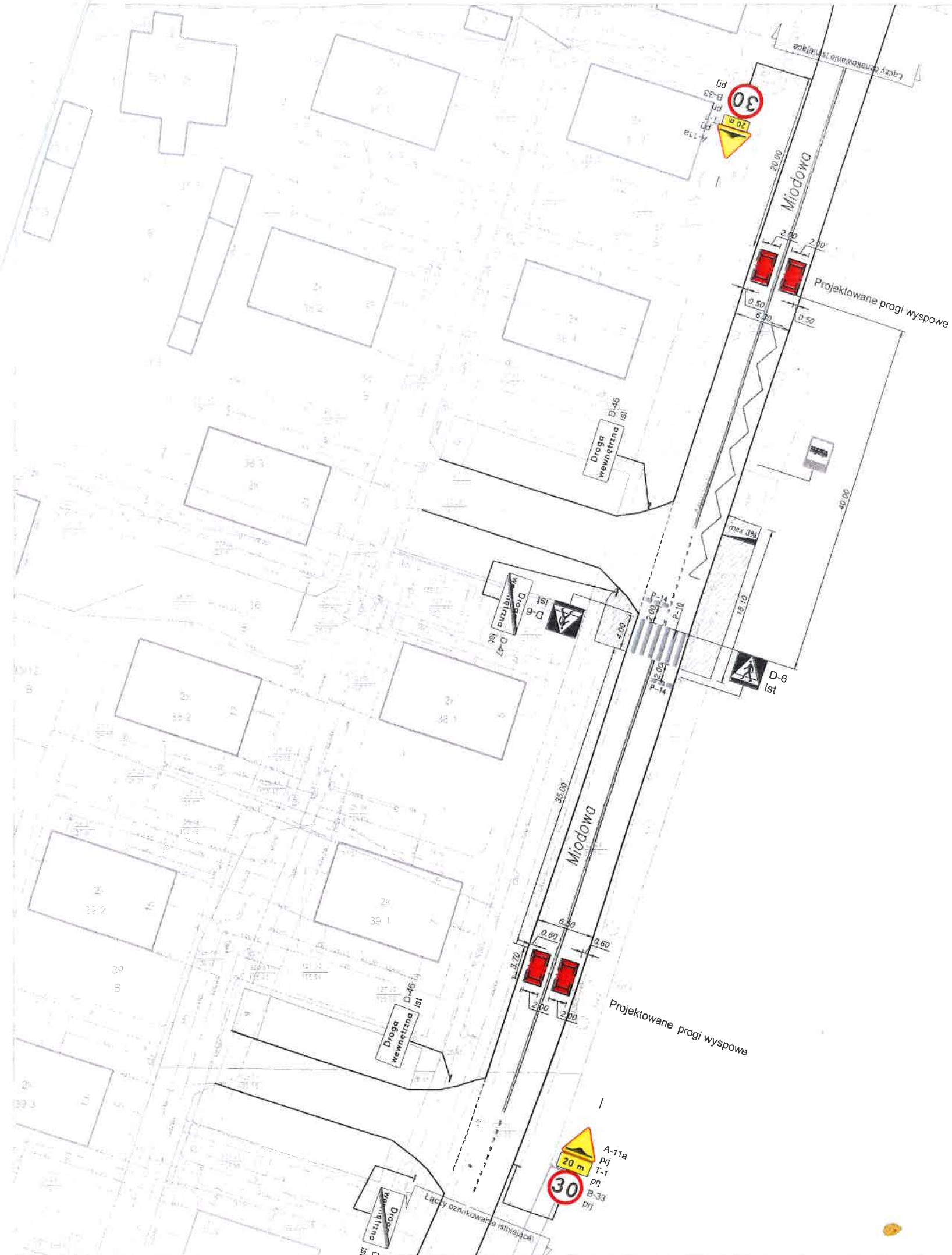
1. w projekcie należy uwzględnić rozwiązania projektowe z opracowania WIM z września 2020r, dotyczące oznakowania budowanego przejścia dla pieszych.

Jednocześnie informujemy, że koszt wyniesienia w terenie organizacji ruchu wraz z budową wyniesionego przejścia i progów zwalniających wynosi ok. 52 tys zł brutto

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. *[signature]* Różełowski

Sporządziła: Agnieszka Biała, tel.: +48 71 376 07 57

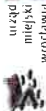


Uwaga:
Odnowić oznakowanie poziome w zakresie opracowania

LEGENDA:

-  P-13 oznakowanie poziome projektowane
-  P-13 oznakowanie poziome istniejące
-  B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
-  D-6a prj oznakowanie pionowe projektowane
-  krawężnik istniejący
-  słupki blokujące projektowane
-  słupki blokujące istniejące





urząd

miejski

przein

wrocławia

Urząd Miejski Wrocławia

Wydział Inżynierii Miejskiej

Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu	Projekt organizacji ruchu na ul. Miodowej - montaż progów wyspowych przy nowoprojektowanym przejściu dla pieszych przy przystanku "Trzmielowicka"			
Projektował	Mariola Łazanowska			11.2020
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
11.2020	Drogi	OR	1:500	01OR